

# ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

## РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 1. Суверенитет над воздушным пространством

Республике Узбекистан принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией республики.

Воздушное пространство Республики Узбекистан является частью ее государственной территории.

*См. предыдущую редакцию.*

### Статья 2. Законодательство об использовании воздушного пространства и деятельности авиации

Отношения в области использования воздушного пространства Республики Узбекистан и деятельности всех его пользователей, в том числе авиации на территории Республики Узбекистан регулируются настоящим Кодексом, Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, **Основными правилами** полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а также Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан и Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан, и иными актами законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации, то применяются правила международного договора.



*Комментарий LexUz*

*См. Соглашение об использовании воздушного пространства (Ташкент, 15 мая 1992 года, Вступило в силу для Республики Узбекистан 15 мая 1992 года).*

*(статья 2 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Республики Узбекистан

*См. предыдущую редакцию.*

Воздушный кодекс Республики Узбекистан определяет порядок деятельности авиации, другой деятельности по использованию воздушного пространства в целях охраны интересов государства. Обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства Республики Узбекистан и граждан: распространяется на всю авиацию Республики Узбекистан, кроме статей 24, 25, 33, 38, 43—46, 50, 53, 54, 56, 94—135, распространяющихся только на гражданскую авиацию.

*(текст статьи 3 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

### Статья 4. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства возлагается на Министерство обороны Республики Узбекистан в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства.

Управление и контроль в области деятельности гражданской и экспериментальной авиации осуществляет Авиационная администрация Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. пункт 1 Положения о государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 сентября 2017 года № 692.*

Управление и контроль в области деятельности государственной авиации в пределах своей компетенции осуществляют Министерство обороны, Служба национальной безопасности, Министерство внутренних дел, а также в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Узбекистан другие органы государственного управления.

## **Статья 5. Участие негосударственных организаций и граждан в разработке и осуществлении мероприятий по регулированию использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Коммерческие, общественные и иные негосударственные организации и граждане имеют право принимать участие в разработке и осуществлении мероприятий по рациональному, эффективному и безопасному использованию воздушного пространства и деятельности авиации.

Государственные органы учитывают предложения коммерческих, общественных и иных негосударственных организаций и граждан при разработке и осуществлении указанных мероприятий.

## **РАЗДЕЛ II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

### **Глава I. РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

#### **Статья 6. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства**

К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, относятся полеты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.



*Комментарий LexUz*

*См. пункт 3 Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 г., № 549.*

#### **Статья 7. Пользователи воздушным пространством**

Пользователями воздушного пространства Республики Узбекистан являются предприятия, учреждения, организации и граждане Республики Узбекистан, а также других государств, осуществляющие деятельность, указанную в [статье 6](#) настоящего Кодекса, официально зарегистрированные в государственных органах Республики Узбекистан.

#### **Статья 8. Структура воздушного пространства**

Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, районы аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны полетов воздушных судов, районы неконтролируемых полетов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, районы взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

Организация использования воздушного пространства должна осуществляться при соблюдении общепризнанных норм по охране окружающей среды.

*(часть вторая статьи 8 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

### **Статья 9. Приоритеты в использовании воздушного пространства**

Все пользователи воздушным пространством обладают равными правами и несут одинаковую ответственность на территории Республики Узбекистан при осуществлении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Право на использование части воздушного пространства при наличии двух или более заинтересованных в этом пользователей воздушным пространством предоставляется в соответствии со следующими приоритетами:

а) отражение воздушного нападения или предотвращения и прекращения нарушения государственной границы Республики Узбекистан, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан;

*См. предыдущую редакцию.*

б) оказание помощи при стихийных или иных бедствиях, катастрофах, авариях, чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность населения значительного экономического ущерба;

*(подпункт «б» части второй статьи 9 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

в) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

г) предотвращение и прекращение нарушений порядка использования воздушного пространства;

д) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан;

е) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан;

ж) регулярные перевозки пассажиров;

*См. предыдущую редакцию.*

з) полеты государственной авиации Республики Узбекистан, а также других государств в соответствии со специальными правилами;

*(пункт «з» части второй статьи 9 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

и) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

к) регулярные перевозки грузов и почты;

л) нерегулярные воздушные перевозки, выполнение авиационных и иных работ в интересах народного хозяйства;

м) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных и иных мероприятий;

н) деятельность, связанная с удовлетворением личных потребностей граждан;

о) иная деятельность.

### **Статья 10. Органы, осуществляющие оперативное регулирование использования воздушного пространства**

Оперативное регулирование использования воздушного пространства осуществляют в пределах своей компетенции органы, указанные в [статье 4](#).

### **Статья 11. Разрешение на использование воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства, допускается при соблюдении необходимых мер безопасности только после получения разрешения органов,

указанных в [статье 4](#), через органы Управления использованием воздушного пространства (УИВП).

Указания органов Управления использованием воздушного пространства являются обязательными для всех пользователей воздушным пространством.

## **Статья 12. Запрещение и ограничение использования воздушного пространства**

Использование воздушного пространства Республики Узбекистан или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено для осуществления деятельности, указанной в [статье 6](#) настоящего Кодекса, органами Управления использованием воздушного пространства.

## **Статья 13. Организация связи**

Министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения, организации и граждане, заинтересованные в использовании воздушного пространства, обязаны организовать каналы связи с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов и с органами противовоздушной обороны Республики Узбекистан.

Предприятия связи предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств они должны быть в установленном порядке заменены другими.

*См. предыдущую редакцию.*

Все международные и междугородные телефоны и телеграф общего пользования устанавливаются и эксплуатируются предприятиями Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 13 в редакции Закона Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 года № ЗРУ-429 — СЗ РУ, 2017 г., № 16, ст. 265)*

*См. предыдущую редакцию.*

Связь по международным и междугородным телефонам и телеграфу в первоочередном порядке предоставляется при проведении поисково-спасательных работ и оказания помощи в чрезвычайных ситуациях.

*(статья 13 дополнена частью четвертой Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 14. Нарушения порядка использования воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, которая осуществляется с нарушением настоящего Кодекса и других нормативных актов, разработанных в соответствии с ним, признается нарушением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан.

Органы, осуществляющие контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, обязаны принять меры по прекращению или пересечению нарушений порядка использования воздушного пространства.

*См. предыдущую редакцию.*

Пользователи воздушным пространством, а также юридические и физические лица, не связанные с авиационной деятельностью, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства или совершившие действия, вызвавшие угрозу безопасности полетов воздушных судов, обязаны по требованию указанных органов за свой счет или своими силами прекратить указанное нарушение или осуществление такой деятельности.

*(часть третья статьи 14 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 15. Воздушное судно-нарушитель**

Воздушное судно, нарушившее государственную границу Республики Узбекистан или допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан, признается воздушным судном-нарушителем и, если не подчиняется требованиям органов, осуществляющих контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, принуждается к посадке.



*Комментарий LexUz*

*См. абзац тридцать шестой пункта 3, пункты 273 — 281 Основных правил полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 18 октября 2016 года № 349.*

Если воздушное судно-нарушитель не выполняет распоряжение о посадке, Вооруженные силы Республики Узбекистан могут применять оружие и боевую технику в случае, когда имеются разумные основания полагать, что нарушение порядка использования воздушного пространства совершается преднамеренно и при этом применяется сила или создается угроза применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан, а прекращение нарушения невозможно осуществить другими средствами.

В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судне-нарушителе находятся пассажиры или иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, оружие и боевая техника не применяются.

Воздушное судно-нарушитель может быть задержано на аэродроме посадки при отсутствии оснований и несоблюдений условий входа в воздушное пространство Республики Узбекистан и в других случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полет воздушного судна-нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного транспорта Республики Узбекистан.

## **Статья 16. Санкции за нарушение порядка использования воздушного пространства**

*См. предыдущую редакцию.*

Каждое нарушение порядка использования воздушного пространства подлежит расследованию в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан. Лица, виновные в нарушении порядка использования воздушного пространства, несут ответственность в установленном порядке.



*Комментарий LexUz*

*См. статью 116<sup>2</sup> Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности, статью 260<sup>1</sup> Уголовного кодекса Республики Узбекистан, Положению об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

*(текст статьи 16 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

## **Статья 17. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов**

К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов в районе аэродрома, относятся: строительство объектов и линий электропередач; работы, вследствие которых в воздушном пространстве возникают электромагнитные, световые, акустические, корпускулярные и иные виды излучений; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц и диких животных (грызунов) и ухудшающих орнитологическую обстановку, полетную видимость и состояние летных полей аэродромов; посадка саженцев высокорослых

деревьев в зоне взлета и посадки воздушных судов, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющая на безопасность полетов воздушных судов, других летательных аппаратов, их оборудования и находящихся на них людей.

*(статья 17 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

### **Статья 18. Разрешение на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов**

Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов, может осуществляться только с разрешения, получаемого в **порядке**, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Контроль за осуществлением такой деятельности осуществляют органы, перечисленные в **статье 4**.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов воздушных судов, обязаны устранить эти нарушения за свой счет и своими силами, а до их устранения — прекратить осуществление такой деятельности.

### **Статья 19. Извещение о деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов**

Для исключения случаев непреднамеренного влета воздушных судов и других летательных аппаратов в район осуществления деятельности, представляющей возможную угрозу их безопасности, орган или лицо, осуществляющие такую деятельность, извещают пользователей воздушным пространством через службу аэронавигационной информации о производстве указанной деятельности.

### **Статья 20. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов**

Владельцы зданий и сооружений, представляющих угрозу безопасности полетов, в целях обеспечения безопасности полетов обязаны размещать на этих объектах за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с требованиями, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. Авиационные правила «Требования по маркировке объектов, представляющих угрозу безопасности полетов» (АП РУз-150), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 31 июля 2006 г. № 73.*

### **Статья 21. Размещение знаков и устройств в районе аэродрома**

Не допускается размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

### **Статья 22. Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи**

Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, устанавливаемом органами, указанными в **статье 4**.

## **РАЗДЕЛ III. АВИАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

### **Глава II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 23. Состав авиации Республики Узбекистан**

Авиация Республики Узбекистан подразделяется на экспериментальную, государственную и гражданскую.

Авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

*См. предыдущую редакцию.*

К государственной авиации относится авиация, находящаяся в ведении Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Службы национальной безопасности, а также по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан — других органов государственного управления. Авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, относится к гражданской авиации.

*(часть третья статьи 23 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

#### **Статья 24. Гражданская авиация**

Гражданская авиация используется в целях:

- а) перевозки пассажиров, багажа, груза и почты (воздушные перевозки);
- б) выполнения авиационных работ;
- в) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества, удовлетворения личных потребностей граждан;

*См. предыдущую редакцию.*

г) доставки в районы чрезвычайных ситуаций сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ, а также грузов для оказания помощи пострадавшим.

*(часть первая статьи 24 дополнена подпунктом «г» в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

Гражданская авиация, используемая в указанных целях за плату или по найму, признается коммерческой авиацией.

Гражданская авиация, используемая в указанных целях не за плату и не по найму, признается авиацией общего назначения.

#### **Статья 25. Собственность на средства авиации**

*См. предыдущую редакцию.*

Средства авиации: воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другое имущество, необходимое для организации, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, могут находиться в частной и публичной форме собственности.

*(часть первая статьи 25 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*



*Комментарий LexUz*

*См. статьи 167, 207, 213 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.*

Не могут устанавливаться ограничения на приобретение в собственность средств авиации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. статью 4 Закона Республики Узбекистан от 19 ноября 1991 года № 425-XII «О разгосударствлении и приватизации».*

### **Глава III. АЭРОДРОМЫ. АЭРОПОРТЫ**

#### **Статья 26. Классификация аэродромов**

*См. предыдущую редакцию.*

*См. предыдущую редакцию.*

Аэродромом признается специально оборудованный участок земной или водной поверхности, с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием,

предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

*(часть первая статьи 26 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Аэродромы в зависимости от своего назначения подразделяются на базовые, временные и запасные.

Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские аэродромы, аэродромы государственной авиации, аэродромы экспериментальной авиации и аэродромы совместного использования (базирования).

*(часть первая и вторая статьи 26 заменены частями первой, второй и третьей в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Аэропорт — это комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения, а также необходимое оборудование.

### **Статья 27. Предоставление земли под аэродромы и аэропорты**

Отвод земли для строительства аэродромов и аэропортов производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. статью 23 Земельного кодекса Республики Узбекистан.*

Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 28. Строительство и реконструкция аэродромов**

Проведение изыскательных работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов согласовываются с соответствующими местными органами власти и заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. к постановлению Кабинета Министров «Об утверждении положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан» от 12 декабря 1997 года № 549.*

Строительство и реконструкция аэродромов, а также промышленное, гражданское и жилищное строительство в районах аэродромов должны осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

### **Статья 29. Эксплуатант аэродрома**

*См. предыдущую редакцию.*

Эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или гражданин Республики Узбекистан, а также другого государства в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности (владелец аэродрома), по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан и имеющее сертификат соответствия аэродрома.

*(текст статьи 29 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

### **Статья 30. Допуск аэродрома к эксплуатации**

*См. предыдущую редакцию.*



Аэродром допускается к эксплуатации при его соответствии нормам годности к эксплуатации и требованиям, обеспечивающим безопасность полетов воздушных судов. Аэродром, предназначенный для обеспечения перевозки пассажиров, кроме того, должен соответствовать дополнительным требованиям, связанным с обслуживанием пассажиров. Аэродромы, предназначенные для государственной, гражданской и экспериментальной авиации, подлежат обязательной сертификации.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. Правила сертификации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан (АП РУз-160) (рег. № 1734 от 29.10.2007 г.).*

*(часть первая статьи 30 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

*См. предыдущую редакцию.*

Нормы годности к эксплуатации и порядок сертификации аэродромов, а также их оборудования устанавливаются:

*(абзац первый части второй статьи 30 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

для гражданских аэродромов, аэродромов экспериментальной авиации и аэродромов совместного использования (базирования) — Авиационной администрацией Республики Узбекистан;

для аэродромов государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

Обеспечение соответствия аэродрома требованиям, установленным для получения сертификата соответствия аэродрома, в течение всего периода его эксплуатации возлагается на эксплуатанта аэродрома.

*(часть третья статьи 30 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 31. Регистрация аэродромов государственной авиации**

Аэродромы государственной авиации подлежат регистрации в Министерстве обороны Республики Узбекистан.

После занесения аэродрома государственной авиации в реестр эксплуатанту выдается свидетельство о регистрации аэродрома государственной авиации.

Порядок регистрации аэродромов государственной авиации и выдачи свидетельств об их регистрации устанавливается Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(статья 31 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 32. Аэродром совместного использования (базирования)**

Аэродром совместного использования признается аэродромом государственной авиации, на котором выполняются полеты воздушных судов гражданской или экспериментальной авиации без права базирования на данном аэродроме.

Аэродромом совместного базирования признается аэродром гражданской, государственной или экспериментальной авиации, на котором базируются воздушные суда, находящиеся в ведении различных ведомств.

Совместное использование (базирование) аэродромов различными пользователями воздушного пространства осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.



Комментарий LexUz

*См. к постановлению Кабинета Министров «Об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан», от 12 декабря 1997 года № 549.*

*(статья 32 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

### **Статья 33. Транспортное сообщение и связь аэропорта с населенными пунктами**

Между аэропортами и ближайшими городами, населенными пунктами устанавливается регулярное транспортное сообщение, обеспечивающее потребность в перевозке пассажиров.

Строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную и иные средства связи городов и других населенных пунктов с аэропортами обеспечивают местные органы власти.

### **Статья 34. Ликвидация аэродромов**

Ликвидация аэродромов, в том числе с целью их переноса в другое место, осуществляется в **порядке**, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Глава IV. ВОЗДУШНЫЕ СУДА**

### **Статья 35. Классификация воздушных судов**

Воздушные суда в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 36. Сертификация производства воздушных судов**

Предприятия и организации, осуществляющие серийное производство сертифицированных типов воздушных судов и иных летательных аппаратов, действуют в соответствии с установленными требованиями к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и сертификации производства воздушных судов.

*См. предыдущую редакцию.*

Разработка требований к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и его сертификация производится с учетом международных стандартов и рекомендаций в порядке, определяемом Межгосударственным авиационным комитетом;

*(часть вторая статьи 36 в редакции Закона Республики Узбекистан от 11 декабря 2014 года № ЗРУ-381 — СЗ РУ, 2014 г., № 50, ст. 588)*

*(статья 36 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 37. Допуск к эксплуатации**

*См. предыдущую редакцию.*

Гражданское воздушное судно, а также государственное воздушное судно, используемое в коммерческих целях, допускается к эксплуатации при соответствии нормам летной годности гражданских воздушных судов, о чем эксплуатанту воздушного судна выдается сертификат летной годности воздушного судна.

*См. предыдущую редакцию.*

Нормы летной годности гражданских воздушных судов устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан. Порядок выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(часть вторая статьи 37 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*



*См. «Положение о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденное постановлением Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58.*

*См. предыдущую редакцию.*

Сертификат летной годности воздушного судна, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 37 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

Содержание гражданского воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям сертификата летной годности воздушного судна, возлагается на эксплуатанта воздушного судна. Контроль за соблюдением такого соответствия осуществляется Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Государственные воздушные суда допускаются к эксплуатации в порядке, определяемом Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(текст статьи 37 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 37<sup>1</sup>. Техническое обслуживание воздушных судов**

Техническое обслуживание воздушных судов выполняется на основании сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов, выданного Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(статья 37<sup>1</sup> введена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 38. Сертификат типа воздушного судна**

*См. предыдущую редакцию.*

Сертификатом типа воздушного судна является выдаваемый Межгосударственным авиационным комитетом документ, определяющий конструкцию типа воздушного судна и подтверждающий ее соответствие нормам летной годности гражданских воздушных судов.

*(часть первая статьи 38 в редакции Закона Республики Узбекистан от 11 декабря 2014 года № ЗРУ-381 — СЗ РУ, 2014 г., № 50, ст. 588)*

*См. предыдущую редакцию.*

*(часть вторая статьи 38 исключена Законом Республики Узбекистан от 11 декабря 2014 года № ЗРУ-381 — СЗ РУ, 2014 г., № 50, ст. 588)*

Сертификат типа воздушного судна, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан при условии его соответствия нормам летной годности гражданских воздушных судов, установленным Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 38 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 39. Регистрация воздушных судов**

Гражданские и государственные воздушные суда подлежат регистрации: гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан, а государственные — в Реестре государственных воздушных судов Республики Узбекистан.

Владельцу воздушного судна, внесенного в соответствующий реестр, выдается свидетельство о регистрации.

*См. предыдущую редакцию.*

Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан и Реестра государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также порядок выдачи свидетельства о регистрации воздушных судов определяется соответственно Кабинетом Министров Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 39 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*



*Комментарий LexUz*

*См. «Положение о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна», утвержденное постановлением Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58.*

Экспериментальные воздушные суда в Государственный реестр не заносятся, а состоят на учете в Авиационной администрации.



*Комментарий LexUz*

*См. Авиационные правила Республики Узбекистан. Государственный учет экспериментальных воздушных судов (АП РУз 46), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 7 января 2005 года № 3.*

Воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан или Реестр государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также экспериментальные воздушные суда, состоящие на учете в Авиационной администрации, имеют национальную принадлежность Республики Узбекистан.

Иностранное воздушное судно заносится в соответствующий реестр Республики Узбекистан только после исключения его из реестра воздушных судов соответствующего иностранного государства.

Не признается занесение воздушного судна Республики Узбекистан в реестр воздушных судов любого иностранного государства, если это судно не исключено в установленном порядке из соответствующего реестра Республики Узбекистан.

#### **Статья 40. Исключение из реестра**

Воздушное судно исключается из соответствующего реестра Республики Узбекистан в случаях:

- а) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- б) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;
- в) перевода воздушного судна в разряд экспериментальных;
- г) в других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов.

При исключении воздушного судна из соответствующего реестра Республики Узбекистан свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, теряют силу.



*Комментарий LexUz*

*См. пункт 17 «Правил полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан» (АП РУз-91), утвержденных приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2007 года № 141, пункты 26 — 29 Авиационных правил Республики Узбекистан. Государственный учет экспериментальных воздушных судов (АП РУз 46), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 7 января 2005 года № 3.*

## **Статья 41. Обозначения, наносимые на воздушные суда**

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы). Эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднять визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда — Министерством обороны Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. Авиационные правила нанесения регистрационных знаков, государственных опознавательных знаков и других знаков на гражданские воздушные суда (АП РУз-44) (рег. № 2811 от 14.07.2016 г.).*

## **Статья 42. Ограничения в праве пользования воздушными судами**

Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Республики Узбекистан (привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются по решению Президента Республики Узбекистан.

## **Статья 43. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов**

*См. предыдущую редакцию.*

Воздушное судно Республики Узбекистан может сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии договора аренды между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей. Авиационная администрация Республики Узбекистан в установленном порядке может заключить соглашение с компетентным органом иностранного государства с целью передачи ему определенных обязанностей по контролю за эксплуатацией арендованного воздушного судна;

*(часть первая статьи 43 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды эксплуатантом Республики Узбекистан иностранного воздушного судна.

## **Глава V. ЭКСПЛУАТАНТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

*См. предыдущую редакцию.*

## **Статья 44. Выдача сертификата эксплуатанта**

Эксплуатантом воздушного судна признается юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна подтверждена сертификатом эксплуатанта»;

Сертификат эксплуатанта выдается Авиационной администрацией в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом обязательным условием для получения такого сертификата является наличие собственных или арендованных воздушных судов, структур летных и технических служб.



*Комментарий LexUz*

*См. «Положение о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна», утвержденное постановлением Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58, подпункт*

*«г» пункта 10 Положения о государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 сентября 2017 года № 692.*

Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по мотивам нецелесообразности не допускается. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта может быть обжалован в суде.

*См. предыдущую редакцию.*

При повторном рассмотрении заявления о выдаче сертификата эксплуатанта не допускается отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по новым основаниям, ранее не указанным в уведомлении об отказе в выдаче данного сертификата.

*(статья 44 дополнена частью четвертой Законом Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

*См. предыдущую редакцию.*

Действие сертификата эксплуатанта в установленном порядке может быть приостановлено, прекращено или сертификат эксплуатанта может быть аннулирован. Сертификат эксплуатанта не подлежит передаче другому лицу.

*(часть пятая статьи 44 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*



*Комментарий LexUz*

*См. раздел VI «Положения о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна», утвержденного постановлением Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58.*

*(статья 44 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

## **Статья 45. Признание сертификата эксплуатанта**

*См. предыдущую редакцию.*

Сертификат эксплуатанта или аналогичный ему документ, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(текст статьи 45 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

## **Статья 46. Контроль за деятельностью эксплуатанта**

*См. предыдущую редакцию.*

Орган, выдавший сертификат эксплуатанта, осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для эксплуатанта.

*(часть первая статьи 46 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

В случае нарушения эксплуатантом воздушного судна требований, установленных для выдачи сертификата эксплуатанта, орган, выдавший сертификат, вправе предупредить его о необходимости устранить нарушение в установленные сроки.

*(часть вторая статьи 46 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

*См. предыдущую редакцию.*

*(часть третья статьи 46 исключена Законом Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

Авиационная администрация Республики Узбекистан имеет право эксплуатационной инспекции иностранных эксплуатантов, выполняющих регулярные полеты в Узбекистане, если иное не предусмотрено международным соглашением.

## Глава VI. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

### Статья 47. Классификация авиационного персонала

К авиационному персоналу относятся лица, деятельность которых связана с организацией, выполнением и обеспечением полетов, а также обслуживанием воздушного движения.

Авиационный персонал в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяется на авиационный персонал гражданской, государственной и экспериментальной авиации соответственно.



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. Правила выдачи свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан (рег. № 1349 от 07.05.2004 г.).*

### Статья 48. Состав авиационного персонала

В состав авиационного персонала входят:

- а) лица летного состава;
- б) лица, осуществляющие организацию и обслуживание воздушного движения;
- в) лица, осуществляющие организацию полетов воздушных судов;
- г) лица, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов;
- д) лица, осуществляющие обеспечение полетов воздушных судов;

*См. предыдущую редакцию.*

*(подпункт «е» части первой статьи 48 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

*См. предыдущую редакцию.*

*(подпункт «ж» части первой статьи 48 исключен Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Передачи должностей для лиц, относящихся к авиационному персоналу гражданской, государственной и экспериментальной авиации, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 4 сентября 2002 года № 313 «Об утверждении перечня должностей, относящихся к авиационному персоналу гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан» и от 15 февраля 2018 года № 111 «Об утверждении Перечня должностей, относящихся к авиационному персоналу государственной авиации Республики Узбекистан».*

### Статья 49. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности

*См. предыдущую редакцию.*

Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала, который в соответствии с занимаемыми должностями непосредственно связан с организацией, выполнением и обеспечением полетов, а также с обслуживанием воздушного движения, производится в сертифицированных государством организациях. Сертификация учебных заведений по подготовке кадров гражданской и государственной авиации проводится соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.



*Комментарий LexUz*

*См. Правила по сертификации учебных заведений авиационных предприятий гражданской авиации Республики Узбекистан, утвержденные приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 10 ноября 2008 года № 228.*

*(часть первая статьи 49 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

Авиационный персонал, непосредственно связанный с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, допускается к профессиональной деятельности при наличии свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии по состоянию здоровья установленным требованиям.

Порядок допуска авиационного персонала к профессиональной деятельности и выдача свидетельства на право ее осуществления, а также медицинского освидетельствования и требования к состоянию здоровья различных категорий авиационного персонала устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. Положение о медицинском освидетельствовании авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан (рег. № 1186 от 02.11.2002 г.).*

Авиационный персонал гражданской авиации при осуществлении профессиональной деятельности должен иметь при себе действующее свидетельство.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. постановление Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, Министерства труда и социальной защиты населения, Министерства здравоохранения Республики Узбекистан от 28 декабря 2007 года №№ 1099, 3692, 1669 «О введении возрастных ограничений летному составу гражданской и экспериментальной авиации» (рег. № 1762 от 25.01.2008 г.).*

## **Статья 50. Признание свидетельства авиационного персонала**

Свидетельства авиационного персонала, которые выданы или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиацией, или превышают их.

## **Статья 51. Экипаж воздушного судна**

Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажей гражданских и государственных воздушных судов в зависимости от типа и назначения воздушных судов, целей и условий их эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажей этих воздушных судов, кроме того, может включаться другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определяемом соответственно Авиационной администрацией или Министерством обороны Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

Состав экипажа воздушного судна экспериментальной авиации в зависимости от целей и задач опытно-конструкторских, экспериментальных или научно-исследовательских работ определяется изготовителем и разработчиком воздушного судна по согласованию с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 51 дополнена частью третьей Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 52. Командир воздушного судна**



Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальность пилота (летчика) и в установленном порядке имеющее право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдении правил полетов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа обслуживания воздушного движения и полетного задания, но по возможности, в соответствии с установленными правилами полетов. О предпринятых действиях командир судна обязан незамедлительно сообщить органу обслуживания воздушного движения; под непосредственным управлением которого находится судно;

б) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

в) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытию воздушного судна на ближайший аэродром командир судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

г) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

### **Статья 53. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа воздушного судна**

В случае увечья или иного повреждения здоровья членов экипажа воздушного судна, наступившего в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей во время полета, эксплуатант воздушного судна обязан возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна, наступившей в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении умершего или имевшим ко дню смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившегося после его смерти.

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 53<sup>1</sup>. Гарантии и льготы, предоставляемые авиационному персоналу гражданской авиации**

Предприятия гражданской авиации обеспечивают отдельные категории авиационного персонала форменной одеждой установленного образца и питанием при выполнении ими служебных обязанностей.

Предприятия гражданской авиации могут предоставлять авиационному персоналу льготный проезд на эксплуатируемых воздушных судах.

Гарантии и льготы авиационному персоналу гражданской авиации, предоставляемые настоящей статьей и закрепленные в отраслевых соглашениях об оплате труда, обеспечиваются за счет средств предприятий гражданской авиации и не рассматриваются в качестве дохода физических лиц.

*(статья 53<sup>1</sup> введена Законом Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Глава VII. ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 54. Классификация воздушного пространства**

Воздушное пространство Республики Узбекистан классифицируется в соответствии с требованиями международных стандартов и в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Воздушное пространство Республики Узбекистан подразделяется на контролируемое и неконтролируемое воздушное пространство. При этом под контролируемым воздушным пространством понимается пространство, в пределах которого обеспечивается диспетчерское обслуживание полетов. Под неконтролируемым воздушным пространством понимается пространство, в пределах которого предоставляется полетно-информационное обслуживание.

*(текст статьи 54 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*



*Комментарий LexUz*

*См. пункт 16 Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 55. Обслуживание воздушного движения**

Обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Узбекистан организуется в соответствии с международными стандартами и Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан и зависит от классификации воздушного пространства, в котором осуществляется обслуживание.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. Положение об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

*(статья 55 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

### **Статья 56. Организация потоков воздушного движения**

В целях эффективного и рационального использования воздушного пространства потоки воздушного движения координируются с учетом международных договоров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. Варшавская конвенция 1929 года об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Гамбургские правила) (Постановление Олий Мажлиса Республики Узбекистан от 6 мая 1995 года № 80-I).*

### **Статья 57. Аэронавигационная и метеорологическая информация**

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационной и метеорологической информацией.

*См. предыдущую редакцию.*

*См. предыдущую редакцию.*

Центр гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан осуществляет метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации, предоставляет метеорологическую информацию для государственной авиации, организует метеорологическое обеспечение в интересах международной аэронавигации.

Метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Центром гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан на основе договоров с пользователями воздушного пространства.

*(части вторая и третья статьи 57 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*



Комментарий LexUz

*См. Инструкцию по метеорологическому обеспечению гражданской авиации Республики Узбекистан (ИМО ГА-2008), утвержденная постановлением Центра гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан и Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 15 февраля 2008 года №№ 38-ОП, глава X правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан*

Порядок обеспечения государственной авиации метеорологической информацией определяется Министерством обороны Республики Узбекистан в соответствии с законодательством.

Порядок обеспечения воздушного движения аэронавигационной информацией в гражданской и экспериментальной авиации устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан, в государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(часть вторая статьи 57 заменена частями второй, третьей, четвертой и пятой в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

В целях обеспечения безопасного, эффективного и экономического использования воздушного пространства Республики Узбекистан может использоваться метеорологическая информация, предоставляемая по договору или контракту с международной организацией или службами аэронавигационной информации иностранного государства.

## **Статья 58. Аэронавигационные и связанные средства и системы**

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационными средствами и системами связи и управления воздушным движением.

Порядок такого обеспечения в пределах своей компетенции устанавливается Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

Порядок совместного использования указанных средств и систем устанавливается соглашением между этими органами государственного управления.

Отвод земли для строительства (сооружения) объектов, используемых в качестве аэронавигационных средств и систем, производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. Размеры земельных участков для производства такого строительства устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 59. Предоставление средства связи**

*См. предыдущую редакцию.*

Предоставление телефонных, телеграфных и других средств связи для обслуживания и обеспечения воздушного движения производится вне очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Порядок использования средств связи общего пользования для обслуживания и

обеспечения воздушного движения устанавливается Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан по согласованию с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны Республики Узбекистан и других заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств.

*(текст статьи 59 в редакции Закона Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 года № ЗРУ-429 — СЗ РУ, 2017 г., № 16, ст. 265)*

## **Статья 60. Допуск воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации**

Воздушные трассы и местные воздушные линии допускаются к эксплуатации при соответствии требованиям обеспечения безопасности воздушного движения.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см [Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.](#)*

## **Статья 61. Аэронавигационные и аэропортовые сборы**

Обслуживание воздушного движения и обслуживание воздушных судов на аэродромах осуществляется за плату, взимаемую в виде аэронавигационных и аэропортовых сборов соответственно.

*См. предыдущую редакцию.*

Воздушные суда, участвующие в выполнении поисково-спасательных работ, оказании гуманитарной помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также воздушные суда Министерства обороны Республики Узбекистан освобождаются от аэронавигационных и аэропортовых сборов.

*(статья 61 дополнена частью второй Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Порядок взимания и распределения аэронавигационных и аэропортовых сборов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Глава VIII. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **Статья 62. Правила выполнения полетов**

Под полетом в Кодексе понимается перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания побега (освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

*См. предыдущую редакцию.*

Полеты воздушных судов на территории Республики Узбекистан выполняются в соответствии с Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, а также Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см [глава XII правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, Основные правила](#)*

*полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 18 октября 2016 года № 349.*

*(часть вторая статьи 62 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 63. Судовые документы**

На воздушном судне для выполнения полета должны иметься документы, перечень которых определяется для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

На воздушных судах, используемых в целях коммерческой авиации, должны находиться:

а) свидетельство о регистрации воздушного судна;

*См. предыдущую редакцию.*

б) сертификат летной годности воздушного судна;

*(пункт «б» части второй статьи 63 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

в) бортовые журналы;

г) руководство по летной эксплуатации воздушного судна данного типа;

д) другие документы, предусмотренные Авиационной администрацией.

### **Статья 64. Подготовка к полету**

Полету воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлета и посадки.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационная администрация, для государственной авиации — Министерство обороны Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

Технически исправному и подготовленному к полету воздушному судну и экипажу воздушного судна, имеющему право на выполнение полета в соответствующих условиях, дают допуски на выполнение полета в порядке, установленном Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. глава IX правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан*

*(часть третья статьи 64 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

Перед выполнением полета пассажиры должны быть проинформированы об их действиях в аварийных ситуациях.

### **Статья 65. Принятие решения на вылет воздушного судна**

*См. предыдущую редакцию.*

Принятия решения на вылет воздушного судна устанавливается Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(текст статьи 65 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

## **Статья 66. Радиосвязь воздушного судна с органами обслуживания воздушного движения**

Каждому воздушному судну, имеющему средства связи, присваивается позывной радиосигнал.

Между воздушным судном, находящимся в полете в контролируемом воздушном пространстве, и органом, осуществляющим диспетчерское обслуживание его полета, должна поддерживаться постоянная радиосвязь. При нарушении связи командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения обязаны принять все возможные меры к ее восстановлению.

*См. предыдущую редакцию.*

Если в результате принятых мер восстановить радиосвязь не удалось, командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения должны действовать в соответствии с Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 66 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, должны информировать друг друга, а при чрезвычайных обстоятельствах — передавать информацию ближайшим органам обслуживания воздушного движения и по чрезвычайным ситуациям на аварийных каналах.

*(часть четвертая статьи 66 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 67. Полеты над населенными пунктами**

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на такой высоте, которая дает возможность в случае неисправности воздушного судна произвести его посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме. Отступление от этого правила допускается в случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы не позволяет воздушному судну произвести взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом, а также при необходимости выполнить полеты для спасения жизни людей или в иных особых случаях по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. «Правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан» утвержденное приказом государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2007 года № 141.*

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 68. Ограничения на полеты со сверхзвуковой скоростью**

Полеты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью допускаются лишь на высотах и в районах, исключающих воздействие вредных факторов такого полета на окружающую среду. Минимальные высоты полетов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются для каждого конкретного района в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

## **Статья 69. Невмешательство в действия экипажа воздушного судна**

Лицам, находящимся на борту воздушного судна, включая лиц, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действие экипажа, в том числе требовать от него

изменения плана и порядка выполнения полета или невыполнения указаний органа обслуживания воздушного движения.

### **Статья 70. Действия в случае отклонения воздушного судна от воздушной трассы, местной воздушной линии, установленного маршрута или района (зоны) полета**

При отклонении воздушного судна от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии, маршрута или района (зоны) полета или несоблюдении иного параметра полета командир воздушного судна и орган обслуживания воздушного движения обязаны немедленно принять меры к прекращению такого нарушения.

### **Статья 71. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна**

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, посадке или нападении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

*См. предыдущую редакцию.*

Экипаж воздушного судна, терпящего бедствие, должен в установленном Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан порядке подать сигнал бедствия и принять все возможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту людей, имущества, а также самого воздушного судна.

*(часть третья статьи 71 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасению и обеспечению безопасности находившихся на борту людей, имущества, сохранности самого судна до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа, а по возможности, и пассажиры этого воздушного судна обязаны принять участие в спасании людей, имущества и воздушного судна.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. «Правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан» утверждено приказом государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2007 года № 141.*

Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

### **Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности**

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения или иному компетентному органу и, если это не представляет угрозы безопасности полета данного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.

### **Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия**

*См. предыдущую редакцию.*

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(текст статьи 73 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Глава IX. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ**

### **Статья 74. Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан**

В настоящем Кодексе под международным полетом понимается полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

*См. предыдущую редакцию.*

Воздушные суда Республики Узбекистан могут выполнять разовые международные полеты по разрешению министерства, государственного комитета, ведомства, организации или гражданина, в ведении или собственности которых находятся эти суда. Запрос на получение специального разрешения на полет гражданского воздушного судна Республики Узбекистан в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет эксплуатант воздушного судна, а государственного и экспериментального — Министерство иностранных дел Республики Узбекистан. Такой запрос производится, если соблюдены все требования, касающиеся судовых документов, свидетельств на членов экипажа, а также другие требования и правила, действующие на территории Республики Узбекистан и иностранного государства, на или через территорию которых планируется выполнение полета.

*(часть третья статьи 74 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Правила, устанавливающие порядок запроса и получения разрешения на указанные полеты, утверждаются совместно Авиационной администрацией, Министерством обороны и Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

Выполнение регулярных международных полетов на воздушных судах гражданской авиации Республики Узбекистан осуществляется перевозчиками, назначенными в порядке, установленном Авиационной администрацией Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. положения государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов «Об утверждении о порядке назначения перевозчиков гражданской авиации Республики Узбекистан для выполнения регулярных международных полетов».*

*(статья 74 дополнена частью пятой Законом Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 75. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан**

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение полетов.

Такие разрешения выдаются:

на разовые полеты гражданских воздушных судов — Авиационной администрацией;

на разовые полеты воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, — Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.



До начала международных полетов на территории Республики Узбекистан владельцы (эксплуатанты) иностранных воздушных судов должны сообщить органу государственного управления, которому предоставлено право выдавать разрешение на выполнение таких полетов, опознавательные знаки воздушных судов.

Порядок выдачи разрешения на совершение полетов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

## **Статья 76. Правила выполнения международных полетов на территории Республики Узбекистан**

При выполнении международных полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан национальных и иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие выполнение полетов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Кодексом.

Вылет национальных и иностранных воздушных судов с территории Республики Узбекистан, а также их посадка после влета на территорию Республики Узбекистан производятся на аэродромах, открытых для международных полетов. Международные полеты в воздушном пространстве осуществляются по установленным воздушным трассам. Пересечение государственной границы Республики Узбекистан выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей, в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. пункты 88—96 Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

Исключение из указанных правил допускается в случаях:

а) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийные ситуации и в других случаях, угрожающих жизни людей, в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан;

б) предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

в) получения специального разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. пункты 88—96 Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

*См. предыдущую редакцию.*

## **Статья 77. Аэропорты, аэродромы и воздушные трассы для международных полетов воздушных судов**

Аэропортами, аэродромами для международных полетов воздушных судов признаются аэропорты, аэродромы, предназначенные для международных воздушных перевозок, в которых обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

Решение об открытии аэропортов, аэродромов для международных полетов воздушных судов принимается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см (Пример). Постановление Кабинета Министров от 21 августа 2008 года № 188 «Об открытии аэропорта Навои для международных полетов», Постановление Кабинета Министров от 21 июня 2012 года № 178 «Об открытии аэропортов городов Ташкента, Нукуса и Самарканда для международных полетов», Постановление Кабинета Министров от 23 сентября 2013 года № 263 «Об открытии аэропортов городов Андижана, Намангана, Ферганы, Карши и Термеза для международных полетов воздушных судов».*

Решение об открытии международных воздушных трасс принимается Авиационной администрацией по согласованию с Министерством обороны и Службой национальной безопасности Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

Порядок открытия воздушных трасс для международных полетов воздушных судов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. пункт 101 Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

*(часть четвертая статьи 77 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*(статья 77 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

*См. предыдущую редакцию.*

Порядок открытия аэропортов (аэродромов) гражданской авиации Республики Узбекистан для международных полетов воздушных судов определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. Положение о порядке открытия аэропортов (аэродромов) гражданской авиации Республики Узбекистан для международных полетов воздушных судов, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 29 октября 2009 года № 289.*

*(статья 77 дополнена частью пятой Законом Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Статья 78. Применение паспортных, таможенных и иных правил выполнения международных полетов воздушных судов**

На все воздушные суда, их экипажи и пассажиры, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и уходящих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое на территорию Республики Узбекистан или ввозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан о въезде и выезде, а также ввозе (вывозе) имущества и транзите через территорию Республики Узбекистан.

## **Глава X. ПОИСК И СПАСАНИЕ**

### **Статья 79. Спасание пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с правилами выполнения таких работ, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. В указанных правилах должно быть предусмотрено:

а) работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, базирование поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ проводятся безвозмездно;

б) эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта воздушного судна, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами за счет эксплуатанта;

в) органы местной администрации, предприятия, учреждения и организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры к спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

### **Статья 80. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ Единая авиационная поисково-спасательная служба имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Министерства и ведомства, а также государственные предприятия, учреждения, организации обязаны незамедлительно выделять органам Единой авиационной поисково-спасательной службы по их требованию спасательные силы и средства, содержащиеся в готовности к проведению поисково-спасательных работ.

Негосударственные предприятия, учреждения, организации, а также граждане обязаны выделять такие силы и средства по решению Президента республики, которые в последующем возмещаются из бюджета Республики Узбекистан.

Состав этих сил и средств, перечень техники и снаряжения, порядок управления поисково-спасательными работами и их проведения, обязанности соответствующих должностных лиц определяются правилами выполнения поисково-спасательных работ, устанавливаемыми Единой авиационной поисково-спасательной службой.

Для обеспечения поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и экипажей Единая авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство.

Единая авиационная поисково-спасательная служба взаимодействует с органами других государств на основании международных договоров Республики Узбекистан, а также координирует свою работу с другими органами республики, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Узбекистан могут допускаться:

а) поисково-спасательные силы и средства других государств;

б) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;

в) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок такого допуска устанавливается Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.



*См. Положение о Единой авиационной поисково-спасательной службе Республики Узбекистан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 3 апреля 2015 года № 80, пункт 33 Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 декабря 1997 года № 549.*

### **Статья 81. Оповещение о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие**

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставлять эти средства для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Предоставление средств связи, прием и передача информации об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его пассажирам и экипажу производятся вне всякой очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Первое сообщение о таком происшествии осуществляется бесплатно.

*См. предыдущую редакцию.*

Порядок использования средств связи общего пользования для оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие устанавливается Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан совместно с Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 81 в редакции Закона Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 года № ЗРУ-429 — СЗ РУ, 2017 г., № 16, ст. 265)*

Местные органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить Единой авиационной поисково-спасательной службе или на ближайший аэродром. Граждане обязаны о таких случаях немедленно сообщить местным органам власти или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.

### **Статья 82. Спасательные работы**

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств и государственных комитетов, предприятий, учреждений, организаций и граждан, привлекаемых ею к проведению таких работ в соответствии со [статьей 80](#) настоящего Кодекса.

Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по применению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

### **Статья 83. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа**

В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается руководителем Единой авиационной поисково-спасательной службы. Такое решение может быть принято после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

*См. предыдущую редакцию.*

Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна может быть обжаловано владельцем этого воздушного судна в соответствующем суде.

*(часть вторая статьи 83 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Воздушное судно, поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

#### **Статья 84. Поиск и спасание за пределами территории Республики Узбекистан**

Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляются с учетом требований настоящего Кодекса в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международными договорами Республики Узбекистан.

### **Глава XI. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ**

#### **Статья 85. Надзор за безопасностью полетов воздушных судов**

Надзор за безопасностью полетов воздушных судов осуществляется с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

Авиационным происшествием признается событие, происшедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна.

Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, то такое событие признается инцидентом. Порядок организации и осуществления надзора за безопасностью полетов воздушных судов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. Положение о государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 сентября 2017 года № 692.*

#### **Статья 86. Организация и проведение расследования**

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежат обязательному исследованию.

Расследование происшествий и инцидентов осуществляется:

в гражданской и экспериментальной авиации комиссиями Авиационной администрации;

в государственной авиации комиссиями Министерства обороны Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

В случае, когда происшествие или инцидент затрагивает интересы государственной и гражданской или государственной и экспериментальной авиации, расследование осуществляется совместными комиссиями из представителей Авиационной администрации Республики Узбекистан, Министерства обороны Республики Узбекистан, а также других причастных министерств и ведомств Республики Узбекистан. Такие комиссии назначаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 86 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Порядок организации и проведения расследования определяется правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Целью такого расследования авиационного происшествия или инцидента является объективное определение причины события, а не установление чьей-либо вины или ответственности.



*Комментарий LexUz*

*Для дополнительной информации см. раздел XXV правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.*

### **Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте**

Лицам, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в **части четвертой** статьи 81 настоящего Кодекса.

Порядок дальнейшего прохождения этой информации в органы расследования авиационных происшествий и инцидентов определяется правилами проведения таких расследований.

### **Статья 88. Сохранение вещественных доказательств**

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент на земле, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться организациями и гражданами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия (инцидента), за исключением случаев, предусмотренных **частью второй** статьи 82 настоящего Кодекса.

По требованию председателя комиссии по расследованию необходимые вещественные доказательства беспрепятственно должны передаваться в полное распоряжение этой комиссии.

### **Статья 89. Работа на месте авиационного происшествия**

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравниваемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные органы власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать всемирное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Порядок обеспечения работы комиссии на месте авиационного происшествия определяется правилами проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов, указанными в **статье 86** настоящего Кодекса.

### **Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов**

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия (инцидента), проводимые научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, организациями, ремонтными и промышленными предприятиями, финансируются этими предприятиями, учреждениями и организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом воздушного судна.

## **Глава XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ**

### **Статья 91. Меры по защите авиации от незаконного вмешательства**

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации и граждане, осуществляющие прием, выпуск или обслуживание воздушных судов, пассажиров, груза и почты, должны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства.

К таким мерам относятся:

а) предотвращение бесконтрольного допуска посторонних лиц и транспорта в контролируруемую зону аэродрома;

б) исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в воздушном транспорте;

в) введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном виде, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

г) охрана воздушных судов на стоянках, исключающая возможность проникновения в воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их обслуживанию;

д) специальный осмотр воздушных судов;

е) оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими несанкционированное использование воздушного пространства;

ж) специально разработанные способы (порядок) противодействия незаконному вмешательству в отношении воздушных судов и объектов.

Эти меры принимаются в соответствии с правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 92. Досмотр пассажиров, ручной клади и багажа**

*См. предыдущую редакцию.*

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов сотрудниками аэропортов, органам внутренних дел, органам Службы национальной безопасности, таможенным учреждениям и пограничным войскам, а в случае отсутствия полномочных представителей таких органов — командирам воздушных судов или по их поручению другим членам экипажей воздушных судов предоставляется право проводить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится специально назначенными для этой цели лицами в аэропорту, городском аэровокзале либо на аэродроме воздушном судне. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки.

*(часть первая статьи 92 в редакции Закона Республики Узбекистан от 23 мая 2019 года № ЗРУ-542 — Национальная база данных законодательства, 24.05.2019 г., № 03/19/542/317)*

На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента закрытия всех внешних дверей этого судна после посадки или загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для целей высадки или выгрузки.

Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.



*Комментарий LexUz*

*См. Положение о порядке производства досмотра на авиационную безопасность в гражданской авиации Республики Узбекистан, постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 июня 2016 года № 183.*

*См. предыдущую редакцию.*

## **Статья 92<sup>1</sup>. Правила поведения пассажира на борту воздушного судна**

Пассажир обязан соблюдать правила поведения на борту воздушного судна, выполнять распоряжения командира воздушного судна или члена экипажа, сделанные от имени командира воздушного судна, по обеспечению безопасности полета и людей, находящихся на борту воздушного судна, сохранности имущества, порядка и возможности предоставления услуг, связанных с исполнением договора перевозки.

**Правила** поведения пассажира на борту воздушного судна устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 92<sup>1</sup> дополнена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

## **Статья 93. Виды ответственности**

*См. предыдущую редакцию.*

За нарушение требований настоящего Кодекса виновные несут ответственность, в установленном порядке.



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. главу XVIII Уголовного кодекса Республики Узбекистан и статью 251 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности.*

*(текст статьи 93 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **РАЗДЕЛ IV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**

### **Глава XIII. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 94. Определения**

*См. предыдущую редакцию.*

*См. предыдущую редакцию.*

Под воздушной перевозкой понимается комплекс мероприятий и операций, выполняемых аэропортами и воздушными перевозчиками, связанных с непосредственным выполнением доставки пассажиров, багажа и груза к месту назначения. Воздушная перевозка охватывает период времени, в течение которого пассажиры, багаж и груз находятся под ответственностью перевозчика независимо от того, имеет ли это место в аэропорту, на борту воздушного судна или в ином месте посадки.

*(часть первая статьи 94 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- а) на территории двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчиком признается эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта.

*(часть четвертая статьи 94 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Пассажиром признается лицо, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Багаж — личные вещи пассажира, перевозимые на воздушном судне по соглашению с перевозчиком.

Груз — любое имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушном судне (кроме почты или другого имущества, перевозимого по условиям международных почтовых соглашений, багажа или имущества перевозчика), а также багаж, перевозимый по накладной.

*(части первая, вторая и третья статьи 94 заменены частями первой, второй, третьей, четвертой, пятой, шестой и седьмой в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*



Под авиационными работами понимаются специализированные операции, выполняемые на коммерческой основе средствами авиации в целях обеспечения технологических или транспортных производственных процессов предприятий, учреждений, организаций и граждан (заказчика), в том числе для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ, санитарных и природоохранных мероприятий, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф. **Перечень** услуг, относящихся к авиационным работам, устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

## **Статья 95. Правила выполнения воздушных перевозок и авиационных работ**

*См. предыдущую редакцию.*

Эксплуатант воздушного судна, изъявивший желание выполнять воздушные перевозки или авиационные работы, должен получить сертификат эксплуатанта.

*(часть первая статьи 95 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Воздушные перевозки и авиационные работы выполняются на основании договоров между эксплуатантами воздушных судов и заказчиками либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан. Эксплуатанты воздушных судов обладают равными правами в выборе партнера.

Местные органы власти имеют право устанавливать условия и ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологией территории или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей. Согласование таких условий и ограничений возлагается на заказчика.

*См. предыдущую редакцию.*

Эксплуатанты воздушных судов обязаны соблюдать правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, которые устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан. При этом эксплуатанты воздушных судов могут устанавливать дополнительные правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, соответствующие специфике их деятельности и не противоречащие правилам, установленным Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(часть четвертая статьи 95 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

*См. предыдущую редакцию.*

**Порядок** перевозки почты воздушными судами устанавливается специально уполномоченным органом в сфере почтовой связи и согласовывается с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(часть пятая статьи 95 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

## **Статья 96. Выдача лицензий**

*См. предыдущую редакцию.*

Лицензии на деятельность по обслуживанию воздушных судов в аэропортах, связанную с выполнением воздушных перевозок, выдаются в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(текст статьи 96 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

## **Статья 97. Контроль за выполнением лицензий**

*См. предыдущую редакцию.*

Контроль за соблюдением лицензионных требований и условий при осуществлении деятельности по обслуживанию воздушных судов в аэропортах, связанной с выполнением воздушных перевозок, осуществляется в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Глава XIV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **Статья 98. Договор воздушной перевозки**

*См. предыдущую редакцию.*

По договору воздушной перевозки пассажира и багажа перевозчик обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх установленной перевозчиком нормы — и за провоз такого багажа.

*(часть первая статьи 98 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

По договору воздушной перевозки перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

### **Статья 99. Договор чартера**

По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или других целей.



*Комментарий LexUz*

*См. статью 712 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.*

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозка по договору чартера (фрахтования воздушных судов) осуществляется в соответствии с положениями настоящего Кодекса.

*(статья 99 дополнена частью второй Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 100. Бронирование мест на воздушном судне**

*См. предыдущую редакцию.*

Бронирование мест для перевозки пассажира, багажа и провозной емкости для перевозки груза и почты на воздушном судне осуществляется в соответствии с правилами перевозчика.

*(текст статьи 100 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 101. Перевозочные документы**

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозочными документами, удостоверяющими договор воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза, являются билет с багажной квитанцией, почтовая и грузовая накладные, а также другие перевозочные документы, оформляемые на бумажном носителе или в электронной форме.

Формы перевозочных документов устанавливаются перевозчиком с учетом положений и рекомендаций соответствующих международных организаций гражданской авиации.

Формы почтовых перевозочных документов устанавливаются специально уполномоченным органом в области почтовой связи.

*(текст статьи 101 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Статья 102. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру**

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров в порядке, устанавливаемом правилами перевозок. В соответствии с этим пассажиру предоставляется право провозить бесплатно в пределах установленной нормы багаж и ручную кладь, провозить с собой бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей, пользоваться в аэропортах специально выделенными помещениями, а также быть обеспеченным местом в гостинице при задержках или перерывах в перевозках, происшедших по вине перевозчика, или при других вынужденных задержках в перевозке.

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчик также имеет право осуществлять собственные льготные коммерческие программы и предоставлять дополнительные услуги, предусмотренные такими программами.

*(статья 102 дополнена частью второй Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

## **Статья 103. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика**

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчик может расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, багажа и груза в любом пункте на маршруте перевозки в случаях:

нарушения пассажиром или отправителем груза таможенных, пограничных, санитарно-карантинных и иных требований, касающихся воздушной перевозки, установленных законодательством страны вылета, назначения и транзита;

если состояние здоровья пассажира требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и не дает возможности перевозчику предоставить другим пассажирам обслуживание, предусмотренное условиями договора перевозки;

нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета либо угрозу жизни или здоровью находящихся на борту воздушного судна лиц и имуществу;

отказа пассажира или отправителя груза выполнять требования, установленные правилами воздушных перевозок.

*(текст статьи 103 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

## **Статья 104. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира**

*См. предыдущую редакцию.*

Пассажир имеет право расторгнуть договор воздушной перевозки в любое время действия договора воздушной перевозки — до или после вылета воздушного судна, на котором для пассажира было забронировано место, в одном из пунктов на маршруте и получить всю уплаченную за перевозку сумму или ее часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов перевозчика.

*(текст статьи 104 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

## **Статья 105. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи перевозок**

*См. предыдущую редакцию.*

Правила построения и применения тарифов, оплаты сборов, продажи перевозок устанавливаются перевозчиком в соответствии с законодательством.

*(часть первая статьи 105 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

Для выполнения перевозок по договорам чартера (фрахтования воздушных судов) могут устанавливаться договорные тарифы.

*(части вторая, третья и четвертая статьи 105 заменены частью второй в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 106. Неполучение и несвоевременный прием груза или багажа**

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет отправителя. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя и в отношении которого не получены какие-либо распоряжения отправителя груза, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Багаж, оставшийся невостребованным после выдачи багажа пассажирам прибывшего рейса, передается в соответствующую службу аэропорта для хранения за счет доставившего перевозчика и организации розыска владельца такого багажа и его доставки владельцу.

Невостребованный багаж, доставленный перевозчиками, хранится в аэропорту не более 3 месяцев и затем уничтожается в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Невостребованный багаж, доставленный иностранными перевозчиками, хранится в аэропорту не более 7 дней и отправляется обратно рейсом доставившего его перевозчика.

Скорпортящееся содержимое невостребованного багажа уничтожается при обнаружении признаков порчи в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

*(статья 106 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*



*Комментарий LexUz*

*См. статью 897 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.*

### **Статья 107. Особые условия перевозки**

*См. предыдущую редакцию.*

Условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов определяются специальными правилами в соответствии с законодательством.



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. Закон Республики Узбекистан «О транзите особых грузов и воинских контингентов» и постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» от 6 мая 2004 года № 213, Авиационные правила Республики Узбекистан «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (АП РУз-198), приказам начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 24 августа 2007 года № 131.*

*(текст статьи 107 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 108. Информационно-рекламное обеспечение перевозок**

Перевозчик обязан опубликовать и доводить до сведения населения (клиентуры) маршруты и расписания полетов, тарифы пассажирских и грузовых перевозок, условия предоставления обслуживания в аэропортах и на борту воздушного судна.

*(статья 108 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 109. Организация службы по обеспечению воздушных перевозок**

*См. предыдущую редакцию.*

Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую организационную структуру, включающую персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации, в соответствии с объемом и видами перевозок, обслуживаемых аэропортом.

*(текст статьи 109 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 110. Страхование**

Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым к перевозке, также по возмещению ущерба третьим лицам.

Страховая сумма, позволяющая возместить ущерб, не должна быть ниже установленных пределов ответственности перевозчика.

*См. предыдущую редакцию.*

*(часть третья статьи 110 исключена Законом Республики Узбекистан от 9 июня 2015 года № ЗРУ-388 — СЗ РУ, 2015 г., № 23, ст. 301)*



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. Закон Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика».*

### **Статья 111. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан**

Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разрешениями на совершение как разовых, так и регулярных полетов.

Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Иностранные перевозчики не имеют право:

а) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию Республики Узбекистан с территории иностранного государства в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, или специальными разрешениями на совершение таких полетов;

б) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории Республики Узбекистан без особого разрешения на то Авиационной администрации.

### **Статья 112. Общие принципы регулирования ответственности перевозчика**

*См. предыдущую редакцию.*

Ответственность перевозчика при воздушных перевозках регулируется международными договорами, гражданским законодательством Республики Узбекистан и настоящим Кодексом.

*(текст статьи 112 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 113. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира**

Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что перевозчиком были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или что такие меры невозможно было принять.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего.

В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства может быть уменьшен либо в возмещении вреда может быть отказано.

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчик обязан обеспечить возмещение вреда за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира в порядке и размерах, определенных международными договорами и гражданским законодательством Республики Узбекистан.

*(часть четвертая статьи 113 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*



*Комментарий LexUz*

*См. статьи 1005 — 1016 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.*

*См. предыдущую редакцию.*

*(часть пятая статьи 113 исключена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 114. Ответственность перевозчика за сохранность багажа**

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение зарегистрированного багажа в установленном порядке с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его другому уполномоченному лицу.

*(часть первая статьи 114 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Перевозчик несет материальную ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

### **Статья 115. Ответственность перевозчика за сохранность груза**

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, если утрата, недостача или повреждение произошли во время воздушной перевозки.

Перевозчик несет ответственность за вред, возникший при утрате, недостаче или повреждении груза, если не докажет, что такой вред возник в результате одного или нескольких следующих обстоятельств:

- акта государственного органа, касающегося ввоза, вывоза или транзита груза;
- акта войны или вооруженного конфликта;

присущего грузу дефекта, качества или порока.

*(текст статьи 115 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза и багажа, а также вещей, находившихся при пассажире**

За утрату, недостачу и повреждение груза, багажа или находившихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

*См. предыдущую редакцию.*

а) за утрату, недостачу или повреждение груза либо багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, — в размере действительной стоимости;

*(подпункт «а» части первой статьи 116 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

*См. предыдущую редакцию.*

б) за утрату, недостачу или повреждение груза либо багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находившихся при пассажире, — в порядке и размерах, определенных международными договорами и гражданским законодательством Республики Узбекистан.

*(подпункт «б» части первой статьи 116 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих обязанностей.

*См. предыдущую редакцию.*

*(часть третья статьи 116 исключена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Перевозчик не несет ответственность за смерть или повреждение здоровья лица, сопровождающего перевозимых на воздушном судне животных, если они были вызваны поведением этих животных.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или ранение животного, если это вызвано естественными причинами или действиями сопровождающего его лица.

### **Статья 117. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза**

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Размер ответственности определяется правилами перевозки.

Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

### **Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты**

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине отправителя перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.



*Комментарий LexUz*

*Для подробной информации см. глава VI Правил оказания услуг почтовой связи (рег. № 2219 от 18.04.2011 г.).*

## **Статья 119. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности**

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

## **Статья 120. Соглашение о повышении пределов ответственности**

Перевозчик имеет право заключить соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными в соответствии с настоящим Кодексом или международными договорами Республики Узбекистан.

*См. предыдущую редакцию.*

## **Статья 121. Составление актов о нарушении договора воздушной перевозки**

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются актом о нарушении договора воздушной перевозки. Порядок составления актов о нарушении договора воздушной перевозки и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления актов о нарушении договора воздушной перевозки, устанавливается правилами перевозок.

Акт о нарушении договора воздушной перевозки составляется перевозчиком в случаях:

- а) несоответствия наименования, веса (массы) или числа места груза и почты данным, указанным в перевозочном документе;
- б) недостачи или повреждения груза;
- в) недостачи или повреждения багажа;
- г) недостачи или повреждения почты;
- д) обнаружения груза, багажа и почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

*(статья 121 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Статья 122. Порядок предъявления претензий**

*См. предыдущую редакцию.*

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты. Обязательно предъявление к нему претензий, за исключением случаев, связанных с наступлением смерти пассажира или повреждением здоровья, возникших в результате авиационного происшествия

*(часть первая статьи 122 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-1 — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

*См. предыдущую редакцию.*

При выполнении перевозки одним перевозчиком претензии предъявляются в пункте отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии. При выполнении перевозки несколькими перевозчиками претензии по нарушению перевозки багажа или груза предъявляются по усмотрению заявителя претензии первому либо последнему перевозчику, а в случае причинения смерти или повреждения здоровья пассажира — перевозчику, выполнявшему перевозку на участке маршрута, на котором возник вред.

*(часть вторая статьи 122 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

*См. предыдущую редакцию.*

- а) к перевозчику, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;

*(подпункт «а» части третьей статьи 122 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*



б) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

### **Статья 123. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска**

*См. предыдущую редакцию.*

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют пассажир, грузоотправитель, грузополучатель, или уполномоченные ими лица при предъявлении документов, подтверждающих факт заключения договора воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза, а также акта о нарушении договора воздушной перевозки.

Отсутствие акта о нарушении договора воздушной перевозки не лишает права на предъявление претензии и иска к перевозчику, если будет доказано, что такой акт не был составлен работниками перевозчика или его агента.

В случае смерти пассажира, грузоотправителя, грузополучателя, или когда состояние их здоровья не позволяет им самим предъявить претензию и иск к перевозчику, претензию либо иск могут предъявлять лица, имеющие в соответствии с законодательством право на возмещение причиненного вреда.

*(текст статьи 123 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 124. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках**

Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Указанный срок исчисляется:

а) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты — со дня их выдачи;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза — по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты с момента истечения срока доставки;

г) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензии по истечению срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

### **Статья 125. Сроки предъявления претензий при международных перевозках**

В случае получения багажа, груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда багажу или грузу лицо, имеющее право на его получение, должно предъявить перевозчику письменную претензию об обнаружении вреда немедленно, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее, чем в течение 21 дня, считается со дня передачи багажа или груза в распоряжении получателя.

В случае утраты багажа (груза) претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

### **Статья 126. Сроки рассмотрения претензий**

*См. предыдущую редакцию.*

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении или в которой участвуют несколько перевозчиков — в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

*(текст статьи 126 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 127. Исковая давность и подсудность**

Иски к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна к месту назначения или со дня, когда воздушное судно должно прибыть, либо со дня прекращения перевозки по выбору истца: по месту нахождения перевозчика, по месту, где он имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, в соответствующем суде места назначения.

## **Глава XV. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**

### **Статья 128. Договор на авиационные работы**

По договору на авиационные работы одна сторона (эксплуатант) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в сроки, объемах и на условиях, предусмотренных договором.

### **Статья 129. Тарифы на авиационные работы**

*См. предыдущую редакцию.*

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы.

*(текст статьи 129 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

*См. предыдущую редакцию.*

### **Статья 130. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами и предприятиями с иностранными инвестициями**

*См. предыдущую редакцию.*

Авиационные работы на территории Республики Узбекистан могут выполняться иностранными эксплуатантами, а также предприятиями с иностранными инвестициями на основе сертификата эксплуатанта.

*(часть первая статьи 130 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Иностранные эксплуатанты и предприятия с иностранными инвестициями, указанные в части первой настоящей статьи, могут использовать свои собственные воздушные суда, в том числе зарегистрированные в соответствующем иностранном государстве, или арендованные воздушные суда Республики Узбекистан. На иностранных эксплуатантов и предприятия с иностранными инвестициями, выполняющие авиационные работы на территории Республики Узбекистан, распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса.

*(статья 130 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 131. Выполнение авиационных работ эксплуатантами Республики Узбекистан на территории иностранного государства**

*См. предыдущую редакцию.*

Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами Республики Узбекистан, получившими сертификат эксплуатанта.

*(текст статьи 131 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

### **Статья 132. Страхование при авиационных работах**

Заказчик обязан страховать своих работников и лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при авиационных работах или перевозимых по его заявке без приобретения билета.

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность по возмещению ущерба, который может быть применен в связи выполнением авиационных работ.

**Статья 133. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении авиационных работ, эксплуатант несет ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных в статьях 112—116 настоящего Кодекса.

**Статья 134. Сроки предъявления и рассмотрения претензий**

Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для их предъявления.

**Статья 135. Исковая давность и подсудность**

Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по выбору истца: в суде по месту нахождения или по месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

**Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
7 мая 1993 г.,  
№ 863-ХП

*(Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1993 г., № 6, ст. 247; Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38; 2000 г., № 5-6, ст. 153; 2003 г., № 5, ст. 67; Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 28, ст. 261; 2012 г., № 39, ст. 447; 2013 г., № 18, ст. 233; 2014 г., № 20, ст. 222, № 36, ст. 452, № 50, ст. 588; 2015 г., № 23, ст. 301; 2017 г., № 16, ст. 265; Национальная база данных законодательства, 24.05.2019 г., № 03/19/542/317)*